



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 69]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 6, 2005/वैशाख 16, 1927

No. 69]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 6, 2005/VAISAKHA 16, 1927

महापत्र प्रशुल्क प्राधिकरण

शुद्धिपत्र

(अप्रैल 2005 के 27वें दिन पारित)

मुंबई 3 मई, 2005

सं. टीएएमपी/64/2004-के पीटी.—इस प्राधिकरण ने, दूना पत्तन के दरमान के संशोधन हेतु कांडला पत्तन न्यास से प्राप्त एक प्रस्ताव के विषय से संबंधित प्रकरण सं. टीएएमपी/64/2004-के पीटी में 15 मार्च, 2005 को एक आदेश पारित किया था। यह आदेश भारत का राजपत्र, असाधारण (भाग III खण्ड 4) में 6 अप्रैल, 2005 को राजपत्र सं. 46 के माध्यम से अधिसूचित किया गया था।

2. कथित आदेश के पैरा 9 (xv) के अंतर्गत उप-पैरा को निम्नानुसार पढ़ा जाना चाहिए :—

“दूना पत्तन के लिए अनुमोदित दरों की वैधता, इस प्राधिकरण द्वारा अन्य प्रकरणों में निर्धारित प्रशुल्क वैधता चक्र के अनुरूप यदि कांडला पत्तन की सामान्य समीक्षा के साथ इसकी समीक्षा की गई तो 2 वर्ष या उससे कम अवधि के लिए रहेगी। दूना पत्तन के लिए दरों की अगली समीक्षा पर, समग्र पत्तन की वित्तीय स्थिति के आकलन हेतु कांडला पत्तन के दरमान की अगली समीक्षा/संशोधन के साथ विचार किया जाएगा।”

अ. ल. बोगिंगवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन/III/IV/143/05-असा.]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

## CORRIGENDUM

(Passed on this 27th day of April, 2005)

Mumbai, the 3rd May, 2005

No. TAMP/64/2004-KPT.—This Authority had passed an Order on 15th March, 2005 in case No. TAMP/64/2004-KPT relating to the proposal from the Kandla Port Trust for revision of Scale of Rates for Tuna Port. This Order was notified in the Gazette of India, Extraordinary (Part III Section 4) on 6th April, 2005 *vide* Gazette No. 46.

2. The sub-para under para 9 (xv) of the said Order should be read as follows :

“The validity of the rates approved for Tuna Port will remain for a period of two years, or earlier if reviewed with general review of Kandla Port, in line with the tariff validity cycle prescribed by this Authority in other cases. The next review of rates for Tuna Port will be considered along with next review/revision of Scale of Rates of the Kandla Port to assess the financial position of the port as a whole.”

A. L. BONGIRWAR, Chairman

[ADVT/III/IV/143/05-Exty.]